



ASSOCIATION EN FAVEUR DE L'AÉROPORT DE GENÈVE

# GENÈVE-COINTRIN PANORAMA

BULLETIN DE L'ASSOCIATION

N° 101 printemps - été 2017

## Une nouvelle organisation



Sûreté à l'aéroport	4
Le salon Ebase de Genève	5
Le nouveau centre de tri-bagage	8-9
L'amortisseur de bruit	17

# L'amortisseur de bruit se dévoile dans le silence

Ça y est : il est opérationnel ! Depuis décembre 2016, l'amortisseur de bruit est entré en fonction. Plus de 70 avions sont déjà passés dans l'enceinte de cette infrastructure novatrice. Retour sur les enjeux de ce projet avec Thierry Mellina, responsable opérationnel et membre du Conseil d'administration de Genève Aéroport.



L'amortisseur de bruit, actif depuis décembre 2016

### En quoi l'amortisseur de bruit était-il une nécessité ?

L'idée de ce projet n'est pas nouvelle. Depuis plusieurs années, nous souhaitons créer une infrastructure qui puisse permettre aux entreprises de maintenance de réaliser des tests moteurs dans des conditions optimales. Le projet a été réactivé sous l'impulsion du directeur des Opérations, dans le but de réduire les nuisances sonores de la plate-forme aéroporuaire, ainsi que d'améliorer la sécurité sur le tarmac. Les tests moteurs se faisaient habituellement sur une position avion gros-porteur, ce qui exigeait une large zone de sécurité et engendrait des nuisances, tant au niveau sonore que logistique. Le besoin de place lié à la construction de la nouvelle Aile Est, ainsi que la volonté d'améliorer l'efficacité des opérations sur le tarmac, ont été des facteurs décisifs pour réactiver le projet.

### Quelles sont les spécificités de cette infrastructure ?

C'est un bâtiment aux qualités techniques exceptionnelles ! L'ambition a été de construire la meilleure enveloppe acoustique possible afin de réduire au mieux les nuisances sonores, le tout en optimisant l'emprise au sol. La localisation sur le tarmac, ainsi que l'orientation du bâtiment ont été

pensées dans ce sens. L'amortisseur se trouve devant les hangars des entreprises de maintenance, dans une position qui ne gêne pas le trafic aérien. Une fois l'emplacement défini, il a fallu trouver une solution innovante pour fermer la structure lors de son utilisation, car un système de portes coulissantes aurait pris trop de place. C'est là qu'est née l'idée du déflecteur.

### C'est-à-dire ?

Concrètement, l'avion entre de face dans l'amortisseur et vient se positionner à l'endroit défini par des marquages au sol. Puis un opérateur habilité actionne une télécommande qui lève le déflecteur, grâce à deux vérins hydrauliques. C'est une énorme plate-forme métallique de 180 tonnes qui s'incline derrière l'avion jusqu'à atteindre un angle de 50°. Ce système vient confiner l'avion à l'intérieur de l'amortisseur, tout en laissant une sortie haute pour les flux d'airs générés par les réacteurs montés en pleine puissance. Cette solution est optimale en termes de réduction des bruits.

### Vous avez parlé d'opérateurs habilités

De l'été 2016 jusqu'à la mise en service en décembre dernier, nous avons formé un ensemble de techniciens des entreprises de maintenance sur les aspects pratiques et théoriques liés à

l'utilisation de cet amortisseur. Seules les personnes ayant suivi cette formation peuvent utiliser l'amortisseur via un accès configuré sur leur badge.

### Quelle est la plus-value pour l'aéroport ?

Ce projet n'a pas été pensé pour avoir un retour sur investissement. La volonté était de lutter contre les nuisances sonores. Les tests en régime de puissance sont nécessaires pour tout avion qui subit une intervention sur ses moteurs. Cela représente environ 1 test par jour (346 essais en 2016). Les aspects de durabilité et d'environnement ont guidé la conception de cette infrastructure. Un ensemble de capteurs va nous permettre d'effectuer des mesures précises de l'émission sonore dans l'enceinte du bâtiment et de rester dans les limites définies par l'ordonnance sur la protection contre le bruit. Nous avons pu réduire le bruit à l'extérieur de 20 décibels, soit près de 100 fois par rapport à un essai effectué en plein air. En complément, nous avons disposé plus de 900 panneaux solaires qui produisent une énergie équivalente à la consommation de 60 familles de 4 personnes pendant un an. ■



Le rapport 2016 de développement durable de Genève Aéroport est sorti ! Retrouvez les actions sociales, environnementales et les chiffres clés dans

cette brochure disponible dans la section publication du site web de l'aéroport :

[www.gva.ch/publications](http://www.gva.ch/publications)

N'hésitez pas à nous faire part de votre avis :

[developpement.durable@gva.ch](mailto:developpement.durable@gva.ch)